

Trassenplanung für Europa

Wenn wir die Möglichkeit der optimalen Erzeugung von Wind- und Sonnenstrom in Europa voll nutzen sowie die ebenfalls optimalen Transportmöglichkeiten für Energie, Personen- und Güterverkehr mittels der dazu bestgeeigneten **Vielzweck-Trasse Typ 6**, wird es uns annähernd gelingen, **die jährlichen Kosten von derzeit ca. 400 Mrd. Euro in Europa einzusparen**. Die dann verfügbare Strommenge würde auch für einen mit Strom betriebenen PKW- und LKW-Verkehr ausreichen, ebenso für den Materialtransport mit der VzT 2 für den Dämmebau an den Küsten gegen Hochwasserschäden sowie für neue Strom- und Wasserspeicherwerke als Ersatz für die abschmelzenden Gletscher, die uns u. a. das Trinkwasser liefern.

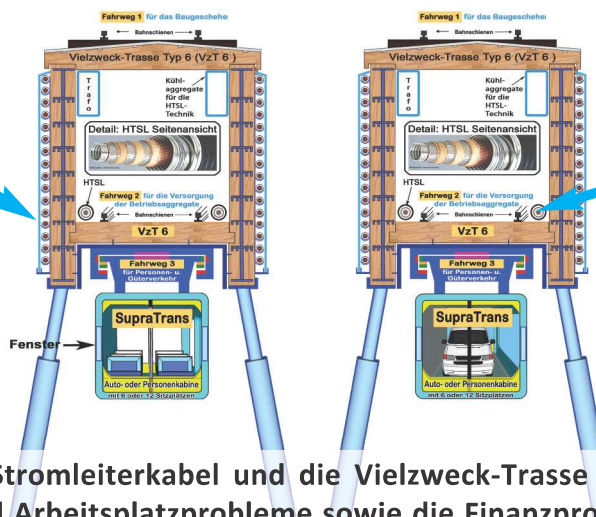
Die Vielzweck-Trassenwege in Europa. Hier unser Vorschlag!



VzT Typ 6



HTSL-Kabel, siehe auch Datenblatt Nr. 3.00 b.



HTS-Stromleiter von Nexans
1 Kabel kann 300.000 Haushalte mit Strom versorgen, siehe Datenblatt Nr. 3.04 b.

Die modernen Stark-Stromleiterkabel und die Vielzweck-Trasse (VzT 6) würden Europas Verkehrs-, Transport- und Arbeitsplatzprobleme sowie die Finanzprobleme diverser Staaten lösen.