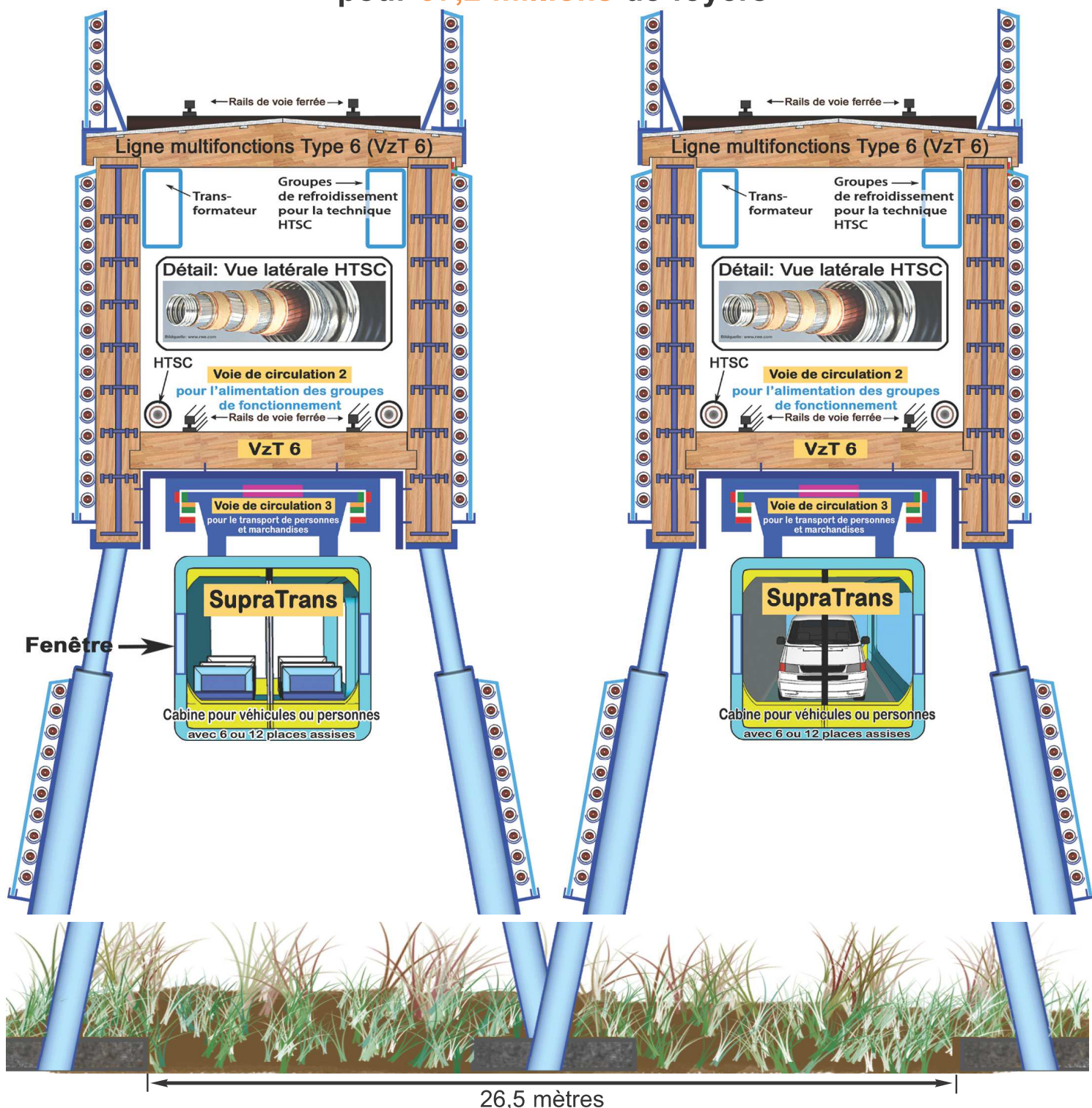


Ligne électromagnétique multifonctions, au-dessus des autoroutes

Transporter en silence les marchandises, les personnes et l'électricité pour **37,2 millions** de foyers



Si la ligne VzT 6 doit être construite au-dessus de surfaces faisant l'objet d'une utilisation agricole par exemple, pour construire la section suivante, il est possible de l'installer sur plusieurs plaques de béton disposées sur une longueur correspondante, sur une distance de 400 m de voie ferrée. Lorsque la construction d'une section est achevée, les rails sont démontés et le béton nécessaire à la section suivante est acheminé, ce qui rend la terre à nouveau réutilisable – comme avant la réalisation des travaux.

